

SAMENSTELLING BESTUUR MIMAX

*Mevr. C.E.M. Korver-van Nieuwkerk, voorzitter/ secretaris Woerden
*Mevr. H.H. Hordijk-de Jong, penningmeester Woerden 0348-419990
*Mevr. A. de Bruijn, contactpersoon Kamerik 0348-401529
*Mevr. A. Ambagsheer, contactpersoon Woerden 0348-410905

Webmaster: Arjan van Schip/Milan van der Raat

TPG Post

port betaald
port payé
Pays-Bas

NIEUWSBRIEF

MIMAX

WOERDEN



ANTWOORDKAART

- Ik ondersteun de doelstellingen van MIMAX.
- Ik kan/wil misschien een bijdrage leveren.
- Ik wil graag de nieuwsbrief ontvangen.
- Ik wil graag informatie over een bestuursfunctie.
- Ik meld mij aan als kandidaat webmaster.

Naam:.....man/vrouw.....

Geb.datum:.....Tel.nr.....

Straat:.....nr.....

Postcode:.....Woonplaats.....

Emailadres:.....



Met minder capaciteit, meer compensatie, maximaal meedoen!

Correspondentieadres: De Veste 1
3443 DZ Woerden
Email adres: ineke1111@ziggo.nl

Postgiro: 0146601 t.n.v. Stichting
GehandicaptenPlatform Woerden/MIMAX

Website: www.mimaxwoerden.nl

VAN DE BESTUURSTAFEL

Zoals u in de vorige nieuwsbrief al heeft kunnen lezen, is inmiddels duidelijk dat ook MIMAX niet ontkomt aan de bezuinigingen van de gemeente Woerden, dus flinke korting op de subsidie. Om u te kunnen blijven bereiken en van informatie te blijven voorzien doen wij een beroep op u als lezer van deze nieuwsbrief.

Als u in de toekomst de nieuwsbrief via de email toegestuurd wilt krijgen, stuur ons dan uw emailadres. Wilt u toch een gedrukt exemplaar in uw brievenbus ontvangen, wilt u ons dan een bijdrage van €5,- betalen? Wij vernemen dit graag van u. Stuur ons een berichtje met uw voorkeur voor 1 juli 2012. (adres zie voorpagina)

Inmiddels zijn er al vele emailadressen bij ons bekend en hebben een aantal mensen ook aangegeven hiervan gebruik te willen maken. Dit gaan wij binnenkort realiseren.

Ook heeft een aantal mensen aangegeven toch een papieren versie te willen ontvangen. Zij betalen hiervoor € 5,- per jaar (prijswijzigingen voorbehouden). **U kunt € 5,- betalen op postgiro 0146601 t.n.v. Stichting GehandicaptenPlatform Woerden /MIMAX o.v.v. nieuwsbrief.**

Voor diegenen waarvan ons geen emailadres bekend is, zullen wij dus een factuur gaan versturen.

NIEUW KEURMERK VOOR ZIEKENHUIZEN: [bron: skipr.nl]

SENIORVRIENDELIJKHEID

De ouderenorganisaties Unie KBO, PCOB, NOOM en NVOG ontwikkelen een eigen keurmerk. Zij gaan ziekenhuizen beoordelen op hun 'seniorvriendelijkheid'. Zo willen ze bijdragen aan verbetering van de zorg voor kwetsbare ouderen. De ouderenorganisaties gaan kijken of er wel voldoende met senioren rekening gehouden wordt. Is er bijvoorbeeld een vaste contactpersoon, is er een specifiek geriatrisch team en kunnen senioren meerdere afspraken op één dag plannen?

LANGZAME OVERHEVELING AWBZ [Bron: Zorgvisie]

Als de AWBZ in 2013 naar de verzekeraars gaat, wordt de rol van het zorgkantoor eerst overgenomen door de verzekeraar die nu het zorgkantoor beheert. Dat blijkt uit een plan van aanpak dat

Zorgverzekeraars Nederland (ZN) voor de overstap van zorgkantoren naar zorgverzekeraars.

Vanaf 2013 verdwijnen de zorgkantoren en gaan verzekeraars geleidelijk de AWBZ voor hun eigen verzekerden uitvoeren. Hierbij wordt begonnen met een 'model van representatie'. Alle verzekeraars in de regio worden vertegenwoordigd door de verzekeraar die nu het zorgkantoor beheert. Dit is tijdelijk, schrijft ZN. Het model moet zo spoedig mogelijk overgaan in echte uitvoering door de individuele zorgverzekeraars. "De snelheid van het vervangen kan per sector verschillen", schrijft ZN.

De bewaking van de budgetten en verdeling van het macrobudget blijven in dit model een taak voor de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa). De zorgverzekeraar en zorgaanbieder leggen de productieafspraken ter goedkeuring voor aan de NZa. Als het budget wordt overschreden, kan de NZa een generieke korting toepassen.

Het administratieve systeem van de AWBZ, de AZR, zal niet voor 1 januari 2013 worden aangepast, meldt een woordvoerder van Zorgverzekeraars Nederland. ZN pleit voor afschaffing dan wel aanpassing van AZR, maar is daarbij afhankelijk van de overheid, met name het CVZ als functioneel beheerder. "Bovendien wil ZN kijken of AZR op onderdelen kan worden aangepast, maar wil het veld niet confronteren met te veel veranderingen tegelijkertijd. Daarom wordt pas vanaf 2013 gekeken naar eventuele meer fundamentele veranderingen in de AZR", aldus ZN-woordvoerder Sanne Baudoin.

FLORIADE 2012



Bestel uw Floriade entreebewijs nu met € 2,50 korting bij de ANWB.

MEE OP WEG STIMULEERT MENSEN MET EEN BEPERKING MEE TE DOEN IN HET VERKEER

MEE op Weg wil aan mensen met een beperking en hun omgeving laten zien dat er (meer) mogelijkheden zijn om zelfstandig deel te nemen aan het verkeer. Emmely Lefèvre van MEE IJsseloevers nam anderhalf jaar geleden het initiatief voor dit project. “Er wordt voor mensen met een beperking bijna automatisch speciaal vervoer ingezet. Het project MEE op Weg bewijst dat er meer gereisd kan worden met het openbaar vervoer, lopend of op de fiets.”

De missie van de landelijke organisatie MEE luidt *MEE maakt meedoen mogelijk*. MEE ondersteunt mensen met een beperking zodat ze zo zelfstandig en onafhankelijk mogelijk mee kunnen doen in de samenleving. MEE IJsseloevers is één van de 22 regionale MEE-organisaties. Het werkterrein omvat Flevoland en een groot deel van Overijssel. Ruim een jaar geleden startte MEE IJsseloevers in Zwolle het eerste MEE op Weg-project. Met succes. Van de eerste groep deelnemers bleek 60% in staat om zelfstandig te reizen. Inmiddels is MEE op Weg uitgerold in 2 gemeenten en naar schatting volgen binnenkort nog zo'n 5 gemeenten. Ook 9 andere MEE-organisaties starten binnenkort met dit project. Daarnaast is er veel interesse vanuit gemeenten en provincies.

“Mensen met een beperking worden vaak al vanaf jonge leeftijd met het speciaal vervoerbusje naar school gebracht. En daarna naar hun werk”, stelt Lefèvre. “Er wordt maar weinig gekeken of dat ook anders zou kunnen. Opvallend, want zelfredzaamheid is wel een hot item op het gebied van wonen, leren, koken of financiën. Vervoer zit daar maar mondjesmaat bij. Toch een essentieel element! Stelt Lefèvre, want meedoen in het verkeer zorgt ervoor dat mensen met beperkingen ergens komen en ergens aan mee kunnen doen. Ze ontmoeten andere mensen met of zonder beperking. Het geeft hen een gevoel dat ze erbij horen en kunnen participeren in de maatschappij.”

MELDPUNT FYSIOTHERAPIE

Het Reumafonds opende een meldpunt voor mensen met reuma die per 1 januari geen fysiotherapie meer vergoed krijgen vanuit de basisverzekering.

Het Reumafonds wil dit jaar monitoren hoeveel mensen vanwege de kosten gestopt zijn met fysiotherapie en welke gevolgen dit voor hun dagelijks leven heeft.

Van de 2,3 miljoen mensen die leven met reuma (inclusief artrose), heeft 1,1 miljoen zodanig ernstige klachten dat zij gebruik maken van fysiotherapie. Door de therapie hebben mensen met reuma een behoorlijke kwaliteit van leven en kunnen zij vaak blijven deelnemen aan het arbeidsproces. Uit TNO-onderzoek blijkt dat 44% van de mensen met reuma een huishoudinkomen heeft van maximaal € 1700 netto per maand.

Algemeen directeur van het Reumafonds, Lodewijk Ridderbos: “Het is dus de vraag of zij de extra kosten van fysiotherapie zelf kunnen opbrengen.” Het kabinet heeft besloten om met ingang van dit jaar langdurige fysiotherapie voor zes reumatische aandoeningen niet meer te vergoeden vanuit de basisverzekering. Bij het Reumafonds zijn hier inmiddels ruim honderd reacties over binnengekomen.

“Reumapatiënten met alleen een basisverzekering hebben twee opties”, legt Ridderbos uit. “Eén: zij hebben inmiddels een aanvullende verzekering afgesloten waarin onbeperkt fysiotherapie zit. Gemiddeld kost zo'n pakket vanaf € 55 per maand extra en dat betekent op jaarbasis al gauw een verdubbeling van hun kosten voor fysiotherapie.” “Twee: als zij door een verzekeraar geweigerd zijn voor een aanvullende polis, dan zijn ze genoodzaakt de fysiotherapie uit eigen zak te betalen. Uitgaande van een wekelijkse therapie à € 30, kom je al snel op € 1500 per jaar, bovenop de kosten van de basisverzekering”, rekt Ridderbos voor.

Het Reumafonds wil onderzoeken hoeveel mensen dit jaar gestopt zijn met fysiotherapie, omdat zij de extra kosten niet kunnen betalen. “Onze voorzichtige schatting is 300.000 mensen. Als deze groep mensen met ernstige reumatische klachten geen fysiotherapie meer volgt, dan zal de druk op de gezondheidszorg verschuiven en zullen patiënten een groter beroep gaan doen op de tweedelijnszorg”, zo vreest het Reumafonds. “Mensen worden minder mobiel, gebruiken meer medicatie, hebben meer verzuim op het werk, moeten gebruik maken van thuiszorg of mantelzorgers.

Als de klachten heel ernstig zijn, kan dat een toename veroorzaken op de intramurale zorg, bijvoorbeeld via de revalidatiearts.”

Via www.reumafonds.nl kunnen mensen met reuma deelnemen aan een onderzoek over fysiotherapie en (aanvullende) verzekeringen. Afhankelijk van de uitkomsten zal het Reumafonds met zorgverzekeraars en politiek in gesprek gaan over de fysiotherapievergoeding.

ANWB KOMT MET PECHSERVICE VOOR TWEEWIELERS



De ANWB begint dit voorjaar met pechservice voor tweewielers. De bekende pechhulp door de Wegenwacht en de ANWB Alarmcentrale wordt daarmee uitgebreid. Uit onderzoek komt volgens de ANWB naar voren, dat 50% van de mensen met een (e-)fiets, brom- of snorfiets, (e-) scooter of scootmobiel in de afgelopen twee jaar pech heeft gehad met hun voertuig. Met name elektrische fietsen, scooters en scootmobielen zijn lastig zelf te repareren onderweg, en door hun gewicht moeilijk thuis te brengen. Op dit moment wordt - zo weet de ANWB - ongeveer 17% van de voertuigen ter plekke gerepareerd, door de berijder zelf of door een ander. Veel vaker echter wordt de reis lopend en duwend hervat: 40% van de gestrande reizigers probeert bij pech onderweg de (brom) fiets naar huis te krijgen om deze vervolgens door een derde te kunnen laten repareren. Het onbeheerd achterlaten van een dure elektrische fiets (circa € 2.500) wordt duidelijk als een bezwaar ervaren.

Na lekke banden zijn elektronicaproblemen en lege accu's bij elektrische fietsen, bromfietsen, scootmobielen en scooters de grootste pechoorzaken.

Ook komt het regelmatig voor dat de ketting eraf loopt, of een rem-, gas- of versnellingskabel kapot gaat. Wilt u op de hoogte worden gehouden? mail dan uw gegevens naar innovatie@anwb.nl.

MINISTER SCHULTZ TEST ZELF OPENBAAR VERVOER

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft onlangs met vertegenwoordigers van de Chronisch Zieken en Gehandicapten Raad Nederland (CGRaad) met de trein tussen diverse stations gereisd. De minister kon zo zelf ervaren waarom de OV-chipkaart voor veel mensen met een beperking onbruikbaar is en hoe het staat met de toegankelijkheid van het spoor. Ze gaf duidelijk aan dat daar snel iets aan moet gebeuren. De minister sprak op het station Leiden met een man met een visuele handicap (namens Viziris), een man met een verstandelijke beperking en een begeleider (namens Platform VG) en twee moeders van autistische jongeren (namens de NvA). Zij vertelden haar over de problemen die het gebruik van de OV-chipkaart voor hen oplevert.

De minister gaf duidelijk aan dat ze begreep welke problemen mensen met beperkingen ondervinden en dat daar een oplossing voor moet komen. De groep die slecht overweg kan met de OV-chipapparatuur omvat behalve bovengenoemde groepen, ook mensen met auditieve beperkingen, dementerenden en mensen die slecht kunnen lezen.

De CG-Raad en Platform VG pleitten tegenover de minister voor het zo snel mogelijk aanpassen van de bestaande apparatuur. En zolang die toegankelijke apparatuur er nog niet is, moet er een overgangsregeling komen voor de mensen die met het huidige OV-chipsysteem slecht uit de voeten kunnen. Te vergelijken met de Viziris-pas waar blinden en slechtzienden nu gebruik van maken. Een werkgroep - waarin onder meer de NS, Viziris en de CG-Raad zaten - heeft vorig jaar aanbevelingen gedaan hoe de problemen met



de OV. In een persbericht liet het ministerie na afloop van het werkbezoek van de minister weten dat in 2015 alle 386 stations in Nederland toegankelijk zijn voor doven, slechthorenden, blinden en slechtzienden. Hiervoor worden de stations bijvoorbeeld voorzien van blindegeleidelijnen, veiligheidsmarkeringen en informatie in braille.

In 2020 zijn 218 stations ook aangepast voor mensen met een mobiliteitsbeperking, die bijvoorbeeld gebruikmaken van een rolstoel of rollator. Voor hen worden liften en hellingbanen aangelegd en wordt de perronhoogte aangepast. Deze 218 stations worden als eerste aangepakt, omdat ruim 90

procent van de reizigers gebruik maakt van deze stations. De overige stations worden tussen 2020 en 2030 aangepast. In totaal investeert het ministerie van Infrastructuur en Milieu ruim een half miljard euro in de verschillende projecten om stations beter toegankelijk te maken.

Toegankelijkheid treinen

Ook wil de minister dat reizigers met rolstoel of scootmobiel zonder hulp van anderen de trein in en uit kunnen komen. Daarom heeft zij met NS afgesproken dat de treinen die zij bestellen zelfstandig toegankelijk moeten zijn. Vanaf 2025 zijn alle Sprinters vervangen door nieuwe, zelfstandig toegankelijke Sprinters. Reizigers die gebruik willen maken van assistentie bij het in- en uitstappen moeten dit nu drie uur voor het vertrek van de trein melden bij NS. De aanmeldtijd voor deze Assistentie-Verlening-Gehandicapten-regeling wordt verkort tot één uur. Op de zeven grootste stations wordt dit 15 minuten.

VERGOEDINGSREGELING PERSOONLIJKE ZORG

Zorgvragers die na 1 januari een indicatie hebben aangevraagd en geen indicatie voor verblijf krijgen, kunnen geen Pgb meer aanvragen. Zij kunnen eventueel een beroep doen op de Vergoedingsregeling persoonlijke zorg. Daar zitten wel veel haken en ogen aan. Budgethoudersvereniging Per Saldo heeft op haar website een dossier geplaatst waarin staat wat de Vergoedingsregeling persoonlijke zorg inhoudt, hoe iemand hiervoor in aanmerking komt en wat daarvoor moet worden gedaan. Per Saldo vindt dat bij deze nieuwe regeling de 10-uurs grens van tafel moet en dat mensen die zorg nodig hebben de vrijheid moeten behouden om de eigen zorg te kunnen regelen. Per Saldo strijdt ook in 2012 door voor een gedegen regeling zodat alle zorgvragers die zelf hun zorg willen regelen dat kunnen doen. Per Saldo roept dan ook iedereen op, die door het afschaffen van het pgb niet de juiste zorg kan krijgen, zich te melden. Dat kan via een mail naar helpdesk@pgb.nl of bel nummer: 030-7897878. Hiervoor hoeft u geen lid te zijn van Per Saldo.

GEZONDHEIDSVERKLARING WORDT EENVOUDIGER

De gezondheidsverklaring die consumenten moeten invullen bij de aanvraag van een levensverzekering of arbeidsongeschiktheidsverzekering, wordt een stuk eenvoudiger. Het Verbond van Verzekeraars en de CG-raad zijn over-

eengekomen dat een fors aantal vragen kan worden geschrapt. De nieuwe formulieren worden per 1 januari 2012 ingevoerd.

De grootste wijziging ten opzichte van de huidige formulieren, betreft het laten vervallen van alle vragen over de ziektevoorgeschiedenis van familieleden, de zogeheten familieanamnese. Deze vragen, bijvoorbeeld naar het voorkomen van hart- en vaatziekten in de familie, werden vaak als belastend en niet ter zake doend ervaren. Hoewel de ziektegeschiedenis in familieverband wel invloed kan hebben op het ziekterisico hebben verzekeraars besloten deze vragen te laten vervallen. Andere veranderingen betreffen het schrappen van de vraag naar bloedonderzoek en het bij de gewone ziekten onderbrengen van HIV. Verder zijn er nu specifieke formulieren voor arbeidsongeschiktheidsverzekeringen en levensverzekeringen waardoor nooit meer vragen beantwoord hoeven te worden dan van belang is voor het te dekken risico. Voorheen kregen alle aanvragers dezelfde set vragen voorgelegd.



WIJZER MET JE BEPERKING

Als je een handicap hebt word je in je dagelijkse leven belemmerd, omdat je met zoveel zaken rekening moet houden. Het regelen van de juiste zorg of begeleiding kost veel tijd en energie. Daar is nu verandering in gekomen met wijzermetjebeperving.nl. Heb je eerst te maken met de aanvraag voor een Persoongebonden Budget (PGB) of een aanvraag voor Zorg in Natura (ZIN) en het bezoek aan de toekenende instantie, moet je daarna op zoek naar een passende aanbieder. Heb je die eindelijk gevonden, dan rijst de vraag of deze wel geschikt is en bij je past. Veel van deze informatie komt via via wel bij de mensen terecht, maar het is nogal omslachtig en ondoorzichtig.

Dé website www.wijzermetjebeperving.nl biedt een overzicht van aanbieders van sport, vrije tijd én zorg voor mensen met een beperking uit heel Nederland! Een platform waarbij vraag en aanbod samenkomen. Door een handige zoekstructuur, waarbij men kan zoeken op Categorie, Activiteit en soort beperking, gekoppeld aan een provincie of postcodegebied worden aanbieders in een lijst weergegeven.

DE GIDS BETAALBARE VAKANTIES

is weer verschenen. De werkgroep Arme Kant van Nederland/EVA stelt deze veel gevraagde gids al een aantal jaren samen. Als je een krappe beurs hebt, schiet er vaak weinig of geen geld over voor vakantie. Het vakantie-geld gaat nogal eens op aan het dichtenvan de gaten die er eerder zijn gevallen. De dure en verre reizen die grote aantallen Nederlanders zich kunnen permitteren, zijn voor mensen met een minimum inkomen zelden weggelegd. Er zijn in Nederland organisaties, clubs en individuen die weten dat er behoefte is aan goedkope manieren om toch een vakantie te hebben of er eens een dagje uit te kunnen. Zij bieden daarvoor mogelijkheden aan.

De werkgroep Arme Kant van Nederland/EVA is in de loop van de tijd steeds meer van die mogelijkheden op het spoor gekomen. Het is inmiddels een goede traditie omdat aanbod te bundelen in de Gids Betaalbare Vakanties.

De Gids Betaalbare Vakanties 2012, ISBN/EAN: 978-90-75684-00-1, 40 p., kost € 1,50 per stuk (+ porto). De gids is te bestellen bij de werkgroep: Luijbenstraat 17, 5211 BR 's-Hertogenbosch, 073-6121939, info@armekant-eva.nl, www.armekant-eva.nl.

CENTRALE REGISTRATIE VOORKOMT DIEFSTAL GPK'S

Om diefstal van de gehandicaptenparkeerkaart tegen te gaan, is in januari 2011 een centraal registratiesysteem ingevoerd. Om gemeenten te stimuleren deel te nemen, brengt het ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK) een e-magazine uit.

Het tijdschrift licht gebruikers en gemeenten in eenvoudig taalgebruik voor over het registratiesysteem en maakt het belang van het registratiesysteem voor alle partijen inzichtelijk.

Handig voor gebruikers: Voor mensen met een beperking is de gehandicaptenparkeerkaart niet zomaar een handigheidje, maar een belangrijk hulpmiddel. Dit blijkt uit een film met Annemieke Bökkerink. Haar GPK is gestolen. Het brengt veel rompslomp met zich mee om een nieuwe aan te vragen.

Makkelijk voor gemeenten. Als alle gemeenten gebruikmaken van het registratiesysteem, wordt het veel makkelijker voor gebruikers. Bij diefstal wordt de kaart direct geblokkeerd en is aangifte bij de politie niet meer nodig. Bij het gemeentehuis kunnen ze direct een nieuwe kaart

aanvragen. Probleem is dat niet alle gemeenten meedoen aan centrale registratie. Het betekent de een gestolen gehandicaptenparkeerkaart gebruikt kan worden in zo'n gemeente. Het gebruik van het registratiesysteem kost gemeenten niets. En gemeenten leveren een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van hun kwetsbare burgers als ze de GPK's centraal registreren.

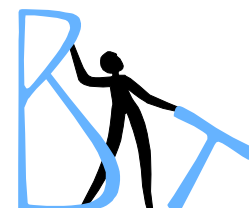
WELKOM BIJ



Thuisarts.nl geeft betrouwbare informatie over gezondheid en ziekte:

- bij vragen en klachten thuis;
- voor, tijdens en na uw bezoek aan de huisarts.

Thuisarts.nl is samengesteld door huisartsen.



BAT is een kenniscentrum, dat gemeenten, bedrijven & organisaties adviseert en belangenorganisaties ondersteunt.
Sjanghaidreef 1, 3564 JN Utrecht
Telefoon (030) 78 53 836, Mobiel (06) 50 846 154
web-site www.batutrecht.nl, e-mail batutrecht@telfort.nl
Bankrekening 447404423, KVK 30231385

RICHTLIJNEN OP www.batutrecht.nl

Op de site van BAT staan diverse brochures, richtlijnen en films over het bevorderen en realiseren van toegankelijkheid. Al deze materialen zijn opgesteld in samenwerking met onze achterban, zoals gehandicapten- en Wmo-platforms, het Provinciaal Gehandicaptenplatform Utrecht, de ouderenbonden en de provinciale Vrouwen Advies Commissies.

Samenwerking met ervaringsdeskundigen is een belangrijk uitgangspunt van BAT, want het waarborgt de bruikbaarheid en de uitvoerbaarheid van de adviezen.

U kunt de volgende materialen gratis downloaden:

- Voetpaden voor iedereen
- Richtlijn eerstelijns gezondheidscentra
- Sportgebouwen & zwembaden
- Sanitair
- Stembureau's
- Installaties voor slechthorenden

TOEGANKELIJKHEIDSADVIES OP MAAT

U kunt BAT op elk moment van een bouw-, openbare ruimte- of groenproject inschakelen voor toegankelijkheidsadvies op maat. Hoe eerder u dat doet, hoe hoger het rendement is en hoe lager de kosten. U kunt BAT bijvoorbeeld vragen om mee te denken tijdens het samenstellen van het programma van eisen. In de praktijk blijkt dat toegankelijkheidswensen in deze fase vrijwel altijd probleemloos kunnen worden ingepast tegen lage kosten. U kunt BAT ook vragen om bouw- of verbouwplannen te beoordelen en suggesties te doen voor verbetering. Hierbij kunt u aangeven of u optimale toegankelijkheid wilt, of het meest haalbare binnen de gegeven situatie. Ook bij advisering op maat streeft BAT naar samenwerking met de gebruikers.

Oprichters van BAT zijn:

- Gemeenten (al dan niet op verzoek van gehandicaptenplatforms of Wmo-raden)
- Woningbouwcorporaties
- Architecten
- Belangenorganisaties
- Particulieren

TOEGANKELIJKHEID GOEDKOPER REALISEREN

Gemeenten staan voor de taak om beleid te realiseren dat recht doet aan al haar burgers, het zogenaamde inclusief beleid. Vaak gebeurt dit door in de eindfase na te gaan of specifieke doelgroepen aan bod komen. Hiervoor huurt men veelal een specialist in. Het rendement van deze werkwijze is laag: aan het einde van een traject zijn wijzigingen moeilijk

door te voeren en de opgedane kennis is éénmalig. Het is als het ware dweilen met de kraan open. Het is ook een dure werkwijze. **Een goedkopere en effectievere werkwijze is dat ambtenaren hun werk vanaf het eerste stadium toetsen alsof zij zelf een beperking hebben.** Hierbij kunnen zij gebruik maken van de (gratis) richtlijnen op de site van BAT. Voor het realiseren van toegankelijkheid is echter vaak meer nodig dan kennis alleen. Het vraagt om inlevingsvermogen en een cultuuromslag. BAT kan u hierover adviseren.

WESTERBORKPAD

24 januari is het Westerborkpad geopend. Een wandelpad met een lengte van 360 km van de Hollandse Schouwburg te Amsterdam tot Kamp Westbork. Een fraai wandelpad met veel meditatieve momenten. van deze route rolstoelen verharde routes deze alternatieve onderdelen van de route aan het voorzien van wegwijzers. De route is nu volledig rolstoeltoegankelijk, volgt de spoorlijn en doet onderweg alle stations aan. Daarom is zij ook zeer geschikt voor dagtochten. De rolstoelpaden zijn vanzelfsprekend opgenomen in de wandelgids van deze route (www.westerborkpad.nl).



TOEGANKELIJKHEID OPENBAAR VERVOER IS NU BIJ WET GEREGLD © 2012 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**Wat gaat er gebeuren en waar kunt u met uw klachten terecht?
Wanneer zijn welke voorzieningen toegankelijk?**

Voorjaar 2012

- Van alle bussen is 98% toegankelijk
- Alle metro's zijn toegankelijk
- Alle voertuigen van Randstadrail en Sneltram Utrecht-Nieuwegein zijn toegankelijk
- Een deel van de stadstrams in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag is toegankelijk

1-1-2015

- Metrohaltes zijn toegankelijk
- Algemene reisinformatie is in beeld en geluid beschikbaar via internet
- Via internet is informatie over toegankelijkheid van voorzieningen in beeld en geluid beschikbaar
- Informatie die afwijkt van de dienstregeling is in beeld en geluid beschikbaar op metro-/treinhaltes
- Informatie over de aankomst op tussengelegen haltes is in beeld en geluid beschikbaar in voertuigen

1-1-2016

- Van alle bushaltes is landelijk gemiddeld 46% toegankelijk
- Alle treinstations zijn toegankelijk voor visueel beperkten en auditief beperkten.

1-1-2020

- Van alle treinstations is 70% rolstoeltoegankelijk

1-1-2025

- Alle sprintertreinen zijn toegankelijk

Waar kunt u terecht met vragen?

Bij vragen over aanpassingen aan bussen, trams, hulp bij gebruik OV, kaartautomaten, metro's, treinen, vervoersvoorwaarden en reisinformatie, kunt u terecht bij het vervoerbedrijf.

Bij vragen over stations en haltes en halteborden, kunt u terecht bij ProRail voor treinstations, gemeente of vervoerbedrijf voor metroperrons, de beheerder van de weg waarop de halte staat (dit is meestal de gemeente, provincie of Rijkswaterstaat) voor tram- en bushaltes.

Waar kunt u terecht met klachten?

Met klachten kunt u hier terecht:

1. Vervoerbedrijf of beheerder die verantwoordelijk is voor de voorziening die u onvoldoende of niet toegankelijk vindt (in het schema 'Waar kunt u terecht met vragen?' ziet u wie dat is.
2. OV-loket (www.ovloket.nl).

En ook hier:

1. Commissie Gelijke Behandeling (www.cgb.nl) of
2. De rechter (www.rechtspraak.nl) of

3. Bij klachten over een gemeentelijke halte, kunt u ook terecht bij de gemeentelijke of nationale ombudsman (www.nationaleombudsman.nl)

U kunt uw klacht direct indienen bij deze instanties, maar ook als u ontevreden bent over de afhandeling van uw klacht bij vervoerbedrijf, beheerder of OV-loket.

Voor hulp en ondersteuning bij het indienen van een klacht kunt u contact opnemen met een antidiscriminatiebureau in de eigen regio. U vindt de adressen op www.discriminatie.nl

FREESTYLE ROLSTOELDANSWEDSTRIJD 16 JUNI 2012



Recreatiecentrum H2o, De Uithof 1, 3481 WE Harmelen Aanvang: 11.00 uur, Einde: ca. 17.00 uur

Zoals bij velen bekend wordt er elk jaar een Freestyle rolstoeldanswedstrijd georganiseerd. De Swingende Wielen Woerden is nu weer aan de beurt en de wedstrijd wordt gehouden in samenwerking met Stichting Rolstoeldansen Nederland (SRN) en de Nederlandse Algemene Danssport Bond (NADB).

Voor meer informatie: Website: www.deswingendewielen-woerden.nl
en surf naar dansprojecten – Freewheelen Woerden 2012
Email: instructrice@deswingendewielen-woerden.nl

Entree is gratis door een extra sponsoring van de Rabobank.

Kom dus kennismaken met het rolstoeldansen en beleef een prachtige middag met mooie optredens van dansgroepen uit het hele land.